Série DPS (18 kN)

Plaques vibrantes (50-110 kg)

Puissante et flexible sur toutes les surfaces

La plaque vibrante DPS 1850H à sens de marche unique est disponible dans trois modèles et offre ainsi une multitude de possibilités d'application pour une utilisation en continu sur les chantiers. Le moteur diesel avec d'importantes réserves de puissance, la semelle résistante à l'usure en fonte graphitée nodulaire ainsi que le palier de l'excitatrice résistant et à faible entretien y contribuent énormément. L'opérateur est au cœur de nos préoccupations : L'accélérateur disposé de manière ergonomique et le guidon réglable à amortissement d'oscillations offrent un grand confort d'utilisation. La DPS 1850H est disponible en version Basic, Asphalt et Vario :

- DPS 1850H Basic : Le talent polyvalent puissant pour le compactage des sols, de l'asphalte et des pavés. Le montage d'accessoires adaptés (réservoir à eau, cadre de protection, guidon pour l'asphalte, dispositif de glissement de la semelle) s'effectue en un rien de temps.
- DPS 1850H Asphalt : Optimale pour les couches de pose et de base. L'installation d'arrosage réglable en continu empêche la formation de crevasses et l'agglutination sur l'asphalte, le guidon permet une commande latérale pour garantir un compactage optimal de l'asphalte en bordures.
- DPS 1850H Vario : Peut être adaptée à différents types de sols grâce à la force centrifuge réglable (pour une même fréquence) : De faible à puissante. Idéale pour le compactage des sols à différentes couches ainsi que pour différents revêtements en pavés. La vitesse réglable et le réservoir à eau à montage ultérieur permettent de l'utiliser comme une plaque d'asphalte.

Série DPS (18 kN)
Plaques vibrantes (50-110 kg)

Caractéristiques techniques

	DPS 1850 Basic	DPS 1850 Asphalt	DPS 1850 Vario
Caractéristiques techniques			
Poids opérationnel kg	110	128	108
Force centrifuge (Niveau 1) kN	18	18	11
Force centrifuge (Niveau 2) kN	0	0	18
Dimensions de la plaque (l x L) mm	500 x 600	500 x 585	500 x 600
Largeur mm	500	500	500
Fréquence Hz	90	90	98
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 1 m/min	22	22	20
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 2 m/min	0	0	14
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 1 m²/h	660	660	600
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 2 m²/h	0	0	420
Caractéristiques du moteur			
Type de moteur	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air	Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	Hatz
Moteur	1 B 20	1 B 20	1 B 20
Cylindrée cm³	232	243	232
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	3,4	3,4	3,4
pour un régime 1/min	3.600	3.600	3.600
Consommation de carburant l/h	1	1	1
Capacité du réservoir (Carburant) l	3	3	3
Capacité du réservoir (Eau) l	0	11,2	0
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale.

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.

Sous réserve de modifications dues aux développements continuels. Vous pouvez consulter le manuel d’utilisation pour plus d’informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d’utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d’utilisation pour plus d’informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d’utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2012 Wacker Neuson SE.